



loves

alaracing

CATALOGO • ESCLUSIVO • 2019



 *loves*

edco+
high-performance cycling components

EDCO _ L'AZIENDA	188
EDCO _ CHRONOSPORTS SERIES	192
EDCO _ PROSPORTS SERIES	194
EDCO _ ROCHES SERIES	196
EDCO _ FRENI A DISCO	197
EDCO _ CASSETTA MONOBLOCK	198
EDCO _ GARANZIA	201



edco+
high-performance cycling components

**PIÙ DI 150 ANNI
D'ESPERIENZA
NELLA PRODUZIONE
DI COMPONENTI
CICLISTICHE
D'ALTA QUALITÀ.**

Fondato nel 1867 a Couvet, Svizzera – luogo che sarebbe poi divenuto famoso in tutto il mondo per la produzione di strumenti ad alta precisione – dove Edouard Dubied & co. producevano inizialmente maglieria d'alta qualità. Nel 1878 l'azienda ha iniziato a produrre componenti in metallo, che ha continuato a vendere fino al 1987. Dubied ha iniziato a produrre parti per bici e auto con il marchio **edco** (abbreviazione di Edouard Dubied & co.) già a partire dal 1902. Dal 1930 comincia anche la produzione di mozzi e movimenti centrali. **edco** è diventata quindi sinonimo di innovazione, riuscendo a brevettare nel 1975 un movimento centrale sigillato considerato oggi uno standard nel ciclismo. Nel 1988 l'azienda diviene quasi esclusivamente dedicata alla produzione di componenti ciclistiche. Nel 1993 l'azienda ha rilasciato IGP, un sistema integrato con leva del cambio unita alla leva del freno insieme ad un meccanismo idraulico di frenata. Il 2000 ha visto la nascita del mozzo SuperG, un design che è stato copiato da molti nostri concorrenti. Durante tutti gli anni '90, **edco** si è dedicata alla produzione di componenti per conto di aziende terze. Nel 2007 l'azienda ha cambiato nome in Edco Engineering BV, spostando la produzione in Olanda. I mozzi hanno continuato ad essere prodotti a Couvet e il focus si è spostato sulla fabbricazione di ruote in carbonio. Nel 2015 è stata inaugurata la fabbrica di carbonio in Cina, dove **edco** produce carbonio grezzo e rifinisce i cerchi. Nel 2016 un esperto di ruote in carbonio ed aerodinamica è entrato nella compagnia, ha esteso il business negli USA e ha comprato Faster: un tunnel ad aria in Arizona. Nel 2018 la nostra sede si è trasferita in Germania e ha reiniziato il proprio business a livello mondiale. Con il nostro nuovo team d'esperti, l'obiettivo finale è l'attenzione al ciclista e ai suoi bisogni. Andiamo avanti. **edco** espande il proprio portfolio con nuovi set di ruote per Gravel, Cross ed Endurance, MTB e eBike.

Ovunque ti porti la strada.

alaracing

www.alaracing.it

edco+

TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA

Il nostro sistema frenante bassa temperatura integrata (ILT), è utilizzato in tutti i nostri cerchi in carbonio e compositi. Carbonio 3K a strati, resistente ad acqua, corrosione e calore, finitura di fabbrica e pastiglie per freni sviluppate appositamente per ottenere un maggiore coefficiente di frizione mantenendo una temperatura stabile. Sviluppata come parte dell'ILT System, la nostra **pista frenante in carbonio 3K** fornisce una piattaforma stabile per il cerchio in carbonio definitive – una base solida che riesce a performare perfettamente anche ad alte temperature. Il **carbonio 9K-8mm twill weave** è uno dei materiali di proprietà di **edco**: 9000 fibre di carbonio per intreccio, modellate a mano in un unico pattern da 8mm. Estremamente forte e rigido, questo materiale previene qualsiasi danno alle pareti esterni dal propagarsi nella struttura del cerchio – ad un peso record di area con fibre di soli 150 g.

Tutte le ruote da strada e mozzi **edco** possiedono corpi ruota libera **Shimano**, un design che permette l'installazione di cassette Shimano/SRAM senza cambiamenti o modifiche. I corpi ruota libera Campagnolo solo disponibili su richiesta.

L'installazione delle chiavette nelle cassette Shimano/SRAM spesso mordono il materiale in alluminio delicato del corpo ruota libera, rendendole difficili da montare e rimuovere. Il nostro **sistema Antimorso** incorpora tre inserti in acciaio rinforzato nel corpo ruota libera, prevenendo i danni all'alluminio. Per bucare in maniera più precisa i punti d'inserzione dei raggi nei cerchi in carbonio, **edco**, in collaborazione con il Total Support Group (TSG), ha sviluppato una **macchina per foratura CNC** a 7 assi che perfora dal centro verso l'esterno. Questo metodo assicura che i buchi per i raggi siano sempre nel punto perfetto e con l'angolazione perfetta, eliminando tensioni non necessarie che possono portare a rotture dei raggi.

Invece di utilizzare dei cuscinetti industriali nei propri mozzi, **edco** ha sviluppato i **propri cuscinetti** in modo da garantire al ciclista anni di pedalate senza intoppi. Tutto viene testato nei nostri laboratori in Germania prima di essere assemblato.

Ogni mozzo **edco** beneficia del nostro **sistema di sigillatura a 5 punti**:

- 1) tipo di lubrificazione del cuscinetto
- 2) una sigillatura interna antiattrito
- 3) sigillatura esterna a basso attrito
- 4) microcopertura idrofobica
- 5) sigillatura in gomma nitrilica per chiudere il sistema

alaracing

www.alaracing.it



edco+
high-performance cycling components

TOTALCONTROL . DALL'INIZIO ALLA FINE

Dal concetto iniziale all'imballaggio, **edco** mantiene il controllo durante l'intero processo. Disegno, creazione del prototipo, test, produzione e assemblaggio sono tutte fatte da noi, per assicurare ai nostri clienti la migliore qualità possibile.

Prodotti innovativi, design d'altissimo livello. Come grande innovatore nel settore dei componenti per bici, **edco** è stato tra i primi produttori di valvole Presta e mozzi a tre velocità. Tra gli anni '80 e '90 vennero introdotte numerose innovazioni: il movimento centrale a cuscinetto sigillato, leve di freno e cambio integrate, freni idraulici. E continuiamo ad innovare. Il nostro processo di design inizia con le ultime versioni di software CAD, FEM e CFD e segue con modelli stampati in 3D, prototipi e testing. **Tunnel del vento.** Le ruote **edco** sono testate in tunnel del vento. Testiamo regolarmente le nostre ruote - sono veloci, stabili e aerodinamiche.

Controllo qualità esteso. Tutti i mozzi **edco** subiscono un controllo dimensionale completo prima dell'assemblaggio. Ogni cerchio è soggetto a test di torsione e compressione prima del controllo della circolarità e del livellamento. Le ruote assemblate vanno attraverso un controllo a 14 livelli prima di essere imballate e spedite.

Fatti a mano da professionisti. I nostri mozzi e ruote sono assemblati a mano da maestri in Asia e Germania. Ogni set di ruote richiede all'incirca un'ora e mezza per raggiungere la tensione perfetta e la minima tolleranza laterale.

La massima qualità in ogni ruota. Dalle nostre ruote entry-level al nostro range d'alto livello, tutte le ruote **edco** sono garantite dalla medesima linea di design, test, produzione e assemblaggio. Perché non facciamo compromessi sulla qualità.

Approvazione UCI. Le ruote **edco** utilizzate per gare sono tutte certificate UCI, una lista completa può essere inviata su richiesta.

Wherever the road takes you.

alaracing

www.alaracing.it



edco+

alaracing

www.alaracing.it



GESERO 65 - FRONTE



GESERO 65 - RETRO



UMBRIAL 45 LIGHT - RETRO

Disponibile con:

- Tubeless Ready
- Tubolare (freni a disco opzionali)
- Freni a disco

- Profilo a V testato in galleria del vento per certificarne la velocità
- Stabilità extra in controvento
- Prodotto con il nostro twill di carbonio 9K-8 e 10 mm per una maggiore rigidità
- Assemblata con mozzi EDCO Aptera (16H-24H)
- Assemblata con raggi Sapim CX-Sprint
- Modello con freni a disco equipaggiato con mozzi SuperG FD (24H/24H) J-Bend (2 croci)

codice	series	item	tire type	decal option	prezzo
16-20501	CHRONOSPORTS	FLUELA 85	tubeless ready	white	€ 2.399
16-20503	CHRONOSPORTS	FLUELA 85	tubeless ready	black	€ 2.399
16-20301	CHRONOSPORTS	GESERO 65 LIGHT	tubulat	white	€ 2.399
16-20303	CHRONOSPORTS	GESERO 65 LIGHT	tubulat	black	€ 2.399
16-20101	CHRONOSPORTS	UMBRIAL 45	tubeless ready	white	€ 2.399
16-20103	CHRONOSPORTS	UMBRIAL 45	tubeless ready	black	€ 2.399
16-20101	CHRONOSPORTS	UMBRIAL 45 LIGHT	tubulat	white	€ 2.399
16-20103	CHRONOSPORTS	UMBRIAL 45 LIGHT	tubulat	black	€ 2.399
16-20901	CHRONOSPORTS	UMBRIAL DB 45 TA	tubeless ready	white	€ 2.399
16-20903	CHRONOSPORTS	UMBRIAL DB 45 TA	tubeless ready	black	€ 2.399

Le CHRONOSPORTS con i loro cerchi dalla massima efficienza aerodinamica, basati sull'effetto a terminazione dispersiva, puntano a ridurre al massimo le turbolenze generate sull'orlo della ruota. Testati sia nel tunnel del vento che su strada, queste ruote danno una bassa torsione durante la sterzata negli angoli alti d'attacco, offrendo una stabilità controvento senza paragoni. **edco** ha creato le CHRONOSPORTS con il nostro carbonio 9K, tela da 8mm e pista frenante in ILT 3K. Insieme al mozzo Aptera con raggi Sapim CX, le ruote CHRONOSPORTS sono aerodinamiche, rigide e stabili. Perfette per corse, triathlon e competizioni. Design progettato e testato in Germania.

note:

I set di ruote CHRONOSPORTS sono disponibili con profondità miste (ad esempio 45 mm anteriore / 65 mm posteriore). Questi sono ordini speciali.

I set di ruote CHRONOSPORTS Gesero e Umbrial sono disponibili anche nella versione tubolari. Questi sono ordini speciali

I set di ruote CHRONOSPORTS disponibili nella versione DISK BRAKE sono: FW 100*12, RW 142*12, TA con montaggio del disc freno CENTER LOOK

LA RUOTA PERFETTA PER OGNI OCCASIONE



ALBIS 50 - FRONTE



PILLON 35 - RETRO



PILLON 35 - LATO



JULIER 28

Disponibile con:

- Tubeless Ready
- Tubolare (freni a disco opzionali)
- Freni a disco

- Leggere, larghe e rigide.
- Profilo ad U da 25.5 mm.
- Prodotta con carbonio 3K e pista frenante ILT.
- Assemblata con mozzi EDCO Aptera (18H-24H) con opzione per corpo ruota libera Shimano o Campagnolo.
- Assemblata con raggi Sapim CX-Sprint.
- Modello con freni a disco equipaggiato con mozzi SuperG FD (28H/28H) J-Bend (2 croci).

codice	series	item	tire type	decal option	prezzo
16-10701	PROSPORTS	Albis 50	tubeless ready	White	€ 1.599
16-10703	PROSPORTS	Albis 50	tubeless ready	Black	€ 1.599
16-10701	PROSPORTS	Albis 50 light tubular	Tubular	White	€ 1.599
16-10703	PROSPORTS	Albis 50 light tubular	Tubular	Black	€ 1.599
16-10301	PROSPORTS	Pillon 35	tubeless ready	White	€ 1.599
16-10303	PROSPORTS	Pillon 35	tubeless ready	Black	€ 1.599
16-10301	PROSPORTS	Pillon 35 light tubular	Tubular	White	€ 1.599
16-10303	PROSPORTS	Pillon 35 light tubular	Tubular	Black	€ 1.599
16-10101	PROSPORTS	Julier 28	tubeless ready	White	€ 1.599
16-10103	PROSPORTS	Julier 28	tubeless ready	Black	€ 1.599
16-10101	PROSPORTS	Julier 28 light	Tubular	White	€ 1.599
16-10103	PROSPORTS	Julier 28 light	Tubular	Black	€ 1.599

Leggere, rigide e larghe, le ruote PROSPORTS sono le nostre preferite per andare ovunque in maniera veloce e fare bene qualsiasi tipo di attività. Costruite con il nostro carbonio unidirezionale 3K e pista frenante ILT, con il suo profilo ad U da 25.5 mm che si sposa perfettamente con le larghe ruote moderne. Aggiungete i nostri mozzi Aptera e i raggi Sapim CX-Sprint e otterrete la perfetta combinazione di funzionalità per un ampio spettro di usi ed un prezzo competitivo.

note:

Tutti i modelli PROSPORTS sono disponibili nelle versioni light: tubolari. Questi sono ordini speciali.

PROSPORTS Le versioni Disk Brake sono FW: 100 * 12, RW: 142 * 12, TA con montaggio del freno Center Lock.

Sono disponibili versioni con disco freno con QR - questi sono ordini speciali.

ROCHES SERIES

DUREVOLE, LEGGERA E DI FACILE MANUTENZIONE



ROCHES RW

codice	series	item	tire type	decal option	prezzo
16-00101	ROCHES	Roches 22 - Alloy	Clincher Tubeless Ready	White	€ 649
16-00103	ROCHES	Roches 22 - Alloy	Clincher Tubeless Ready	Black	€ 649

Progettate per durare, ROCHES danno la leggendaria performance **edco** ad un prezzo entry-level. I modelli Roches possiedono cerchi in acciaio 6000 insieme ad I mozzi SuperG con raggi Sapim Race.

note:

Le versioni con disco freno sono FW: 100 * 12, RW: 142 * 12, TA con montaggio del freno Center Lock. Sono disponibili versioni con disco freno con QR - questi sono ordini speciali.

alaracing

www.alaracing.it

FRENI A DISCO

ROAD, CROSS, GRAVEL, ADVENTURE

edco+



ALBIS 50 DB

ROCHES DB

codice	series	item	tire type	decal option	prezzo
16-11901	PROSPORTS	Albis DB 50 TA	tubeless ready	White	€ 1.599
16-11903	PROSPORTS	Albis DB 50 TA	tubeless ready	Black	€ 1.599
16-11501	PROSPORTS	Pillon DB 35 TA	tubeless ready	White	€ 1.599
16-11503	PROSPORTS	Pillon DB 35 TA	tubeless ready	Black	€ 1.599
16-00501	ROCHES	Roches DB 22 TA - Alloy	clincher tubeless ready	White	€ 749

I freni a disco sono oggi utilizzati ai più alti livelli di competizione e vengono assemblati come base per molte bici. **edco** ha prodotto ruote con freni a disco di grande qualità sin dal momento in cui questa tecnologia ha iniziato ad applicarsi, ossia a metà degli anni '90. Abbiamo utilizzato il nostro know-how nelle nostre ruote più popolari - inclusi tutti i nostri modelli sia in carbonio che in alluminio - con mozzi SuperG.

alaracing

www.alaracing.it



CASSETTA MONOBLOCK EDCO

La Cassetta Monoblock **edco** è, in poche parole, un'opera d'arte: un pacco pignoni monoblocco costruito sapientemente a partire da un singolo blocco d'acciaio cromato trattato a caldo, burattato e galvanizzato per ottenere una maggiore durezza e operatività a basso attrito. I denti profilati rendono il cambio particolarmente liscio ed efficiente. La sua forma ad alveare permette una migliore rimozione del materiale mantenendo intatta la potenza. La Monoblock **edco** è una cassetta leggera con caratteristiche eccezionali ad un prezzo ragionevole.

Le cassette **edco** sono compatibili con gli attuali cambi Shimano SRAM e Campagnolo.

Tutti i modelli popolari sono provvisti di 10-11 velocità, incluse applicazioni a 32 denti.



SHIMANO/SRAM COMPATIBLE 10 SPEED CASSETTES

Single piece chromoly construction. Lock-ring included.

codice	series	range	ratios	weight	prezzo
68-11125	Shimano 10-Speed	11-25	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25	167g	€ 199,90
68-11225	Shimano 10-Speed	12-25	12-13-14-15-16-17-19-21-23-25	156g	€ 199,90
68-11127	Shimano 10-Speed	11-27	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27	157g	€ 199,90
68-11227	Shimano 10-Speed	12-27	12-13-14-15-16-17-19-21-24-27	170g	€ 199,90
68-11228	Shimano 10-Speed	11-28	11-12-13-14-15-17-19-21-24-28	154g	€ 199,90
68-11129	Shimano 10-Speed	11-29	11-12-13-14-15-17-21-24-27-29	184g	€ 199,90
68-11132	Shimano 10-Speed	11-32	11-12-13-14-15-16-18-21-24-32	188g	€ 199,90

SHIMANO/SRAM COMPATIBLE 11 SPEED CASSETTES

Single piece chromoly construction. Lock-ring included.

codice	series	range	ratios	weight	prezzo
68-21123	Shimano 11-Speed	11-23	11-12-13-14-15-16-17-18-19-21-23	154g	€ 209,90
68-21125	Shimano 11-Speed	11-25	11-12-13-14-15-16-17-19-21-23-25	167g	€ 209,90
68-21225	Shimano 11-Speed	12-25	12-13-14-15-16-17-18-19-21-23-25	176g	€ 209,90
68-21127	Shimano 11-Speed	11-27	11-12-13-14-15-16-17-19-21-24-27	165g	€ 209,90
68-21227	Shimano 11-Speed	12-27	12-13-14-15-16-17-18-19-21-24-27	180g	€ 209,90
68-21128	Shimano 11-Speed	11-28	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25-28	188g	€ 209,90
68-21228	Shimano 11-Speed	12-28	12-13-14-15-16-17-19-21-23-25-28	188g	€ 209,90
68-21129	Shimano 11-Speed	11-29	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-29	200g	€ 209,90
68-21130	Shimano 11-Speed	11-30	11-12-14-16-18-20-22-24-26-28-30	237g	€ 209,90
68-21132	Shimano 11-Speed	11-32	11-12-13-14-15-16-18-21-24-28-32	214g	€ 209,90
68-21128S	Shimano 11-Speed (Climbing)	12-28	12-14-16-18-19-20-22-24-26-27-28	255g	€ 209,90
68-21425	Shimano 11-Speed (Jr)	14-25	14-15-16-17-19-20-21-22-23-24-25	209g	€ 209,90
68-22427	Shimano 11-Speed (Jr)	14-27	14-15-16-17-18-19-21-22-23-24-25	226g	€ 209,90

TEN-TO-ELEVEN RED LOCK-RINGS

Special Lock-Ring used to convert your Shimano/SRAM compatible 10 speed wheels to 11 speed.

codice	series	description	prezzo
81-72013	Shimano Locknut Ring RED 11T	Ten-to-Eleven for 11T (color red), 10-speed free hub body only	€ 14,90
81-72014	Shimano Locknut Ring RED 12T	Ten-to-Eleven for 12T (color red), 10-speed free hub body only	€ 14,90

SHIMANO LOCK NUT RINGS

Lock nut rings for Shimano/SRAM free body hub (11-speed or 10-speed)

SKU	series	description	prezzo
	Shimano lock nut ring 11T	Shimano lock nut ring for 11T for Shimano free hub body	€ 16,90
	Shimano lock nut ring 12T	Shimano lock nut ring for 12T for Shimano free hub body	€ 16,90

CAMPAGNOLO COMPATIBLE 11 SPEED CASSETTES

Single piece chromoly construction. Lock-ring included.

codice	series	range	ratios	weight	prezzo
68-41125	Campagnolo 11-Speed	11-25	11-12-13-14-15-16-17-19-21-23-25	163g	€ 204,90
68-41225	Campagnolo 11-Speed	12-25	12-13-14-15-16-17-18-19-21-23-25	185g	€ 204,90
68-41127	Campagnolo 11-Speed	11-27	11-12-13-14-15-16-17-19-21-24-27	177g	€ 204,90
68-41227	Campagnolo 11-Speed	12-27	12-13-14-15-16-17-18-19-21-24-27	185g	€ 204,90
68-41129	Campagnolo 11-Speed	11-29	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-29	217g	€ 204,90
68-41229	Campagnolo 11-Speed	12-29	12-13-14-15-16-17-19-21-24-27-29	230g	€ 204,90
68-41132	Campagnolo 11-Speed	11-32	11-12-13-14-15-16-18-21-24-28-32	213g	€ 204,90

CAMPAGNOLO COMPATIBLE 12 SPEED CASSETTES

Single piece chromoly construction. Lock-ring included.

codice	series	range	ratios	weight	prezzo
68-41125	Campagnolo 12-Speed	11-29			€ 234,90
68-41225	Campagnolo 12-Speed	11-32			€ 234,90
68-41127	Campagnolo 12-Speed	11-34			€ 234,90

CAMPAGNOLO LOCK NUT RINGS

Lock nut rings for Campagnolo free body hub (11-speed or 12-speed)

codice	series	description	prezzo
	Campagnolo lock nut ring 11T	Campagnolo lock nut ring for 11T for Campagnolo free hub body	€ 19,90
	Campagnolo lock nut ring 12T	Campagnolo lock nut ring for 12T for Campagnolo free hub body	€ 19,90
	Campagnolo lock nut ring 12T	Campagnolo lock nut ring for 12T for Campagnolo free hub body	€ 17,95

GARANZIA

SIAMO FIERI DEL NOSTRO LAVORO

I prodotti **edco** sono garantiti da difetti di fabbrica per un periodo di 2 anni dall'acquisto originario. **edco** potrà riparare o sostituire a sua discrezione i pezzi che presentano difetti coerenti con i termini della garanzia. **edco** si riserva anche la possibilità di rimborsare, in parte o del tutto, la somma versata all'acquisto. La garanzia non è trasferibile, applicandosi quindi unicamente al compratore originale e al prodotto da egli comprato. I richiami in garanzia devono essere inoltrati dal dealer presso cui il prodotto è stato originariamente acquistato. - N.B: Per l'attivazione della garanzia è obbligatoria la registrazione presso il sito www.alaracing.it nell'apposita sezione "registrazione garanzia". **Senza registrazione non si ha diritto alla garanzia.**

• **SOSTITUZIONE PER INCIDENTE** ti copriamo le spalle - In caso di incidente o rottura, l'**edco** Crash Programme (ECP) riparerà o sostituirà la ruota ad un prezzo ridotto. Puoi utilizzare l'ECP entro 2 anni dall'acquisto a patto che tu sia l'acquirente originario. L'ECP accetta una ruota in sostituzione solo qualora numero seriale, modello e copia della fattura siano verificate.

ALARACING S.r.l.

06049 Spoleto (PG) | via Sandro Pertini, 12

T. 0743 46 090 | F. 0743 207 727

info@alaracing.it | www.alaracing.it | www.ilsorpasso.eu

 Alaracing |  @alaracing |  alaracing



è possibile effettuare il download del catalogo su

www.alaracing.it