



WHITE INDUSTRIES _ CLD	188
WHITE INDUSTRIES _ M15	189
WHITE INDUSTRIES _ T11	190
WHITE INDUSTRIES _ XMR	191
WHITE INDUSTRIES _ CLD + BOOST	192
WHITE INDUSTRIES _ XMR + BOOST	193
WHITE INDUSTRIES _ LISTINO PREZZI	194

CLD - CENTER LOCK DISC

Il CLD, Center Lock Disc, è un'interfaccia per dischi freno scanalati che ci ha permesso di rendere il nostro mozzo disco più leggero senza sacrificarne la durata. Il set di Mozzi CLD è compatibile con tutti i dischi di bloccaggio centrale Shimano, compresi i rotori Ice 140 mm. Il CLD è disponibile con un numero di fori da 24 a 36 ed è in grado di accogliere la maggior parte dei cerchi. Compatibile sia con diversi tipi di perni mozzo anteriori come QR, 12 mm passante o 15 mm passante che con i tipi di asse posteriore QR o 12x142 mm.

La facilità di rimozione e reinstallazione del rotore del disco insieme agli altri vantaggi offerti dal sistema di frenatura a disco con blocco centrale ti offre la perfetta adattabilità per la tua prossima bici da strada, da ciclocross o mountain bike.



CLD FRONT

SHELL: 6061 ALUMINUM
AXLE: 17 mm CRO-MO

- QR
- 12 THRU
- 15 THRU

USE LOCK RING INCLUDED WITH FRONT HUB

BEARINGS: TWO: 17287-2RS

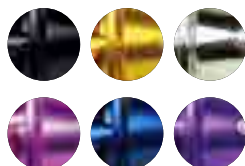
O.L.D.: 100 mm

WEIGHT: 145 g

FINISH: POLISHED SILVER, BLACK, GOLD, PINK, PURPLE,
RED OR BLUE ANODIZED

SPOKE HOLE DRILLING: 24H, 28H, 32H, 36H

- left center to flange: 20.5 mm
- right center to flange: 34.5 mm
- flange diameter: 45 mm
- OLD: 100



CLD REAR

SHELL: 6061 ALUMINUM
AXLE: 15 mm CRO-MO

- QR X 135
- 12 X 142 THRU

FREEHUB BODY: 6AL4V TITANIUM 11 SPEED, 9/10 SPEED
COMPATIBLE WHEN USED WITH INCLUDED SPACER

SPECIFY: • SHIMANO

• CAMPY

• SRAM XD/ SRAM XDR

DRIVER 3 PAWL/ 48 POINT ENGAGEMENT

BEARINGS: • SHIMANO: THREE: 6902-2RS ONE: 3802W

• CAMPY TWO: 6902-2RS TWO: 3802W

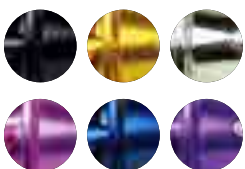
O.L.D.: 135 mm OR 142 mm

WEIGHT: 265 g

FINISH: POLISHED SILVER, BLACK, GOLD, PINK, PURPLE,
RED OR BLUE ANODIZED

SPOKE HOLE DRILLING: 24H, 28H, 32H, 36H

- left center to flange: 33 mm
- right center to flange: 19 mm
- right flange diameter: 55 mm
- left flange diameter: 45 mm
- OLD: 135/142



www.alaracing.it

MI5



Nel 1992 viene introdotto il primo mozzo specifico per MTB ammortizzate: il Tracker. Progettiamo i mozzi da MTB per gestire senza sforzo la natura impegnativa della guida fuoristrada. I mozzi MI5 sono ideali per coloro che preferiscono i freni a disco. Equipaggia una mountain bike, una bici da turismo o da strada con l'MI5 e beneficia del perno posteriore in acciaio, dei cuscinetti a cartuccia sigillati Enduro Abec 5 e, nella parte posteriore, dei tre nottolini in acciaio e del corpo in titanio a 11 velocità che può ospitare anche Cassette a 9/10 velocità. Costruito per gestire le esigenze della guida fuoristrada e fornito di serie per telai da 135 mm, può essere anche configurato, su richiesta, come 130 mm e utilizzato su un telaio da strada o da turismo.



MI5 FRONT

SHELL: 6061 ALUMINUM

AXLE: 17 mm CROMO FOR 9 mm
QR SKEWER OR 15 mm THRU

BEARINGS: TWO 17287-2RS

O.L.D.: 100 mm

WEIGHT: 122.6 g

FINISH: POLISHED SILVER OR BLACK ANODIZED

SPOKE HOLE DRILLING: 28H, 32H, 36H, 40H

- center to flange: 36 mm
- flange diameter: 38.5 mm



MI5 REAR

SHELL: 6061 ALUMINUM

AXLE: 15 mm CRO-MO

FREEHUB BODY: 6AL4V TITANIUM

DRIVER: 3 PAWL/ 24 POINT ENGAGEMENT

BEARINGS: SHIMANO: • THREE: 6902-2RS ONE: 3802W-2RS

CAMPY: • TWO: 6902-2RS TWO: 3802W-2RS

O.L.D.: 135 mm

WEIGHT: 265 g

FINISH: POLISHED SILVER OR BLACK ANODIZED

SPOKE HOLE DRILLING: 28H, 32H, 36H, 40H

- center to flange (left): 38 mm
- center to flange (right): 18 mm
- flange diameter (left): 55 mm
- flange diameter (right): 55 mm



www.alaracing.it

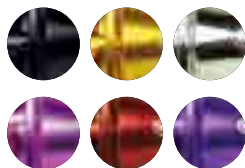
T11

T11 è il nostro mozzo più leggero progettato specificamente per le bici da strada. Abbiamo progettato il mozzo T11 per essere leggero senza sacrificare la durata. Nel mercato di oggi c'è una forte richiesta di componenti leggeri. Comprendiamo il mercato e, tuttavia, comprendiamo anche che la qualità del lavoro artigianale, del design e dell'ingegneria sono fondamentali per creare un prodotto resistente alla prova del tempo. Durante la progettazione del guscio posteriore del mozzo abbiamo optato per una flangia che consente una migliore tensione dei raggi. Il design del mozzo massimizza l'efficienza aerodinamica, un grande obiettivo per i ciclisti su strada. Appositamente creato per il T11 è il nostro corpo in titanio con una scelta di configurazioni Shimano o Campagnolo. Riteniamo che il titanio sia la scelta migliore per l'applicazione a ruota libera poiché è quasi leggero come l'alluminio e ha la resistenza dell'acciaio. Il mozzo posteriore è compatibile con 11 velocità e, con il distanziatore fornito, può essere utilizzato con sistemi a 9 e 10 velocità.



T11 FRONT

SHELL: 6061 ALUMINUM
 AXLE: 12 mm O.D. ALUMINUM
 • 9 mm QR SKEWER
 BEARINGS: TWO: 6901-2RS
 O.L.D.: 100 mm
 WEIGHT: 92 g
 FINISH: POLISHED SILVER, BLACK, BLUE, RED, GOLD, PINK,
 OR PURPLE ANODIZED
 SPOKE HOLE DRILLING: 16H, 18H, 20H, 24H, 28H, 32H

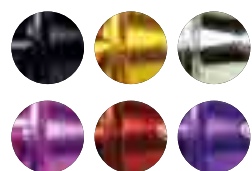


Wheel Building Specification:
 • center to flange: 35.8 mm
 • flange diameter: 35 mm



T11 REAR

SHELL: 6061 ALUMINUM
 AXLE: 15 mm CRO-MO
 FREEHUB BODY: 6AL4V TITANIUM 11 SPEED
 9/10 SPEED COMPATIBLE WHEN USED WITH INCLUDED SPACER
 SPECIFY: • SHIMANO
 • CAMPY
 • SRAM XD/ SRAM XDR
 BEARINGS: • SHIMANO: THREE: 6902-2RS, ONE: 3802W
 (OR TWO 6802)
 • CAMPY: TWO: 6902-2RS, TWO: 3802W
 (OR FOUR 6802)
 O.L.D.: 130 mm
 WEIGHT: 252 g
 FINISH: POLISHED SILVER, BLACK, RED, BLUE, GOLD, PINK,
 OR PURPLE ANODIZED
 SPOKE HOLE DRILLING: 20H, 24H, 28H, 32H, 36H



Wheel Building Specification:
 • (right) center to flange: 18 mm
 • (left) center to flange: 35 mm
 • (right) flange diameter: 55 mm
 • (left) flange diameter: 40.5 mm



www.alaracing.it

XMR



Il set di mozzi XMR sono i nostri prodotti più recenti con sistema di fissaggio I.S.O. a 6 bulloni. La natura impegnativa della guida fuoristrada richiede dei mozzi che durino e di cui ci si possa fidare. Il mozzo è stato aggiornato utilizzando la più recente tecnologia e i più avanzati standard del settore. Continuiamo a offrire il corpo ruota libera in titanio 6-4 in quanto è il migliore e il più durevole per questa applicazione, disponibile per Shimano/SRAM 9/10/11, Campagnolo 9/10/11 e SRAM XD 1 per 11 e 12. XMR può essere equipaggiato con un nuovo sistema a cricchetto ad alto ingaggio o con sistema a cricchetto di serie in nuovi colori: rosso, blu, oro, rosa, viola, argento e nero. Il mozzo è offerto con QR o cambio facile tramite sistemi: 12mm thru o 15mm thru per la parte anteriore e 12x142mm per la parte posteriore. L'XMR è il più leggero mozzo ISO a sei bulloni che abbiamo mai creato, pur mantenendo tutta la resistenza necessaria a sostenere tutte le vostre esigenze sia in Cross, Road o Mountain bike.



XMR FRONT

SHELL: 6061 ALUMINUM
 AXLE: 17 mm CRO-MO
 • QR
 • 12 THRU
 • 15 THRU
 BEARINGS: TWO: 17287-2RS
 O.L.D.: 100 mm
 WEIGHT: 175 g
 FINISH: POLISHED SILVER, BLACK, BLUE, GOLD, RED, PINK,
 PURPLE ANODIZED
 SPOKE HOLE DRILLING: 24H, 28H, 32H, 36H, 40H, 48
 CODE: SILVER BLACK COLOR



center to flange:
 • 23.0 mm left
 • 33.5 mm right
 flange diameter: 60mm



XMR REAR

SHELL: 6061 ALUMINUM
 AXLE: 15 mm CRO-MO
 • QR X 135
 • 12 X 142
 FREEHUB BODY: 6AL4V TITANIUM 11 SPEED
 9/10 SPEED COMPATIBLE WHEN USED WITH INCLUDED SPACER
 SPECIFY: • SHIMANO
 • CAMPY
 • SRAM XD/ SRAM XDR
 DRIVER: • 3 PAWL/48 POINT ENGAGEMENT
 BEARINGS: • SHIMANO: THREE 6902-2RS, ONE 3802W
 • CAMPY: TWO 6902-2RS, TWO 3802W
 O.L.D.: 135 mm OR 12X142 mm
 WEIGHT: 298 g
 FINISH: POLISHED SILVER, BLACK, BLUE, GOLD, RED, PINK,
 PURPLE ANODIZED
 SPOKE HOLE DRILLING: 24H, 28H, 32H, 36H, 40H, 48H
 CODE: SILVER BLACK COLOR



center to flange (left): 33 mm
 center to flange (right): 19.5 mm
 flange diameter (left): 60 mm
 flange diameter (right): 60 mm



www.alaracing.it

CLD + BOOST

Il set di mozzi CLD BOOST è compatibile disco Center Lock standard ed è costruito con la consueta affidabilità dei prodotti White Industries. Questo mozzo è stato progettato per le ruote più forti e grandi; allargando le flange del mozzo, riusciamo a darvi una ruota più resistente. Continuiamo a offrire il corpo ruota libera in titanio 6-4 poiché riteniamo che sia il migliore e il più durevole per questa applicazione. Il sistema di guida è disponibile per Shimano/SRAM 9/10/11 e SRAM XD. CLD BOOST è equipaggiato con il nostro sistema a cricchetto ad alto ingaggio ed è durevole per tutte le tue esigenze.



CLD + BOOST FRONT

SHELL: 6061 ALUMINUM
AXLE: 17 mm CRO-MO
• QR
• 15 THRU
BEARINGS: TWO: 17287-2RS
O.L.D.: 110 mm
WEIGHT: 183 g
FINISH: POLISHED SILVER, BLACK
SPOKE HOLE DRILLING: 28H, 32H, 36H



center to flange:
• 25.75 mm left
• 38.5 mm right
flange diameter: 60 mm



CLD + BOOST REAR

SHELL: 6061 ALUMINUM
AXLE: 15 mm CRO-MO
• 12 X 148
FREEHUB BODY: SHIMANO, CAMPY, SRAM XD
• 6-4 TI
• 9/10/11 SPEED COMPATIBLE
DRIVER: 3 PAWL/48 POINT ENGAGEMENT
BEARINGS: • SHIMANO/XD: THREE 6902-2RS,
ONE 3802W/TWO 6802
O.L.D.: 12X148 mm
WEIGHT: 294 g
FINISH: POLISHED SILVER, BLACK
SPOKE HOLE DRILLING: 28H, 32H, 36H

center to flange (left): 36.5 mm
center to flange (right): 22.5 mm
flange diameter (left): 60 mm
flange diameter (right): 60 mm



www.alaracing.it

XMR + BOOST

Il set di hub XMR + è il nostro hub BOOST ISO a sei bulloni. Questo mozzo è stato progettato per le build più forti e più grasse. Con una posizione più ampia del mozzo siamo in grado di spingere le flange più largamente dandovi una ruota più forte. Continuiamo a offrire il corpo ruota libera in titanio 6-4 poiché riteniamo che sia il migliore e più durevole per questa applicazione. Disponibile per i sistemi Shimano/SRAM 9/10/11 e SRAM XD. XMR + è equipaggiato con il nostro sistema a cricchetto ad alto ingaggio ed è durevole per tutte le tue esigenze di taglia plus.



XMR + BOOST FRONT

SHELL: 6061 ALUMINUM
AXLE: 17 mm CRO-MO
• QR
• 15 THRU
BEARINGS: TWO: 17287-2RS
O.L.D.: 110 mm
WEIGHT: 180 g
FINISH: POLISHED SILVER, BLACK
SPOKE HOLE DRILLING: 28H, 32H, 36H



center to flange:
• 27.0 mm left
• 38.5 mm right
flange diameter: 60 mm



XMR + BOOST REAR

SHELL: 6061 ALUMINUM
AXLE: 15 mm CRO-MO
• 12 X 148
FREEHUB BODY: SHIMANO, SRAM XD
• 6-4 TI
• 9/10/11 SPEED COMPATIBLE
DRIVER: • 3 PAWL/48 POINT ENGAGEMENT
BEARINGS: • SHIMANO/XD: THREE 6902-2RS, ONE 3802W
O.L.D.: 12X148 mm
WEIGHT: 306 g
FINISH: POLISHED SILVER, BLACK
SPOKE HOLE DRILLING: 28H, 32H, 36H,

center to flange:
• 36.5 mm left
• 22.5 mm right
flange diameter: 60 mm



www.alaracing.it

